

# ROLLERDRIVE EC310

## Produktbeschreibung

- Interne Kommutierungselektronik (Bürstenloser Motor)
- 9 Getriebestufen
- Konstante Fördergeschwindigkeit
- Energierückspeisung im Bremsbetrieb (siehe auch S. 195)
- Elektronische Haltebremse (Zero-Motion-Hold) zum Antrieb von Gefälle-Förderer
- Motorleitung mit 5-poligem Snap-In-Stecker, ohne aufwendiges Schrauben

## Technische Daten

Allgemeine technische Daten	
Mechanische Leistung	32 W
Max. Geräuschniveau	50 dB(A) (applikationsabhängig)
Mögliche statische Traglast	
Übertrichtsseite: Innengewinde/Federachse	1100 N
Übertrichtsseite: Polyvee Innengewinde/Federachse	
Rundriemenkopf Innengewinde/Federachse	350 N
Elektrische Daten	
Nennspannung	24 V DC
Kurzzeitig zulässiger Spannungsbereich	18 bis 28 V DC
Leerlaufstrom	0,4 A
Nennstrom	2,0 A
Max. Anlaufstrom	5,0 A
Zulässige Spannungswelligkeit	< 3 %
Schutzart	IP54
Abmessungen	
Rohrdurchmesser/Wandstärke	50 x 1,5 mm; 51 x 2 mm
Max. Referenzlänge	1500 mm
Umgebungsbedingungen	
Umgebungstemperatur im Betrieb	0 bis +40 °C
Umgebungstemperatur bei Transport und Lagerung	-30 bis +75 °C
Max. Luftfeuchtigkeit	85 %

RollerDrive mit langer Lebensdauer für ein breites Anwendungsspektrum

## Produktauswahl

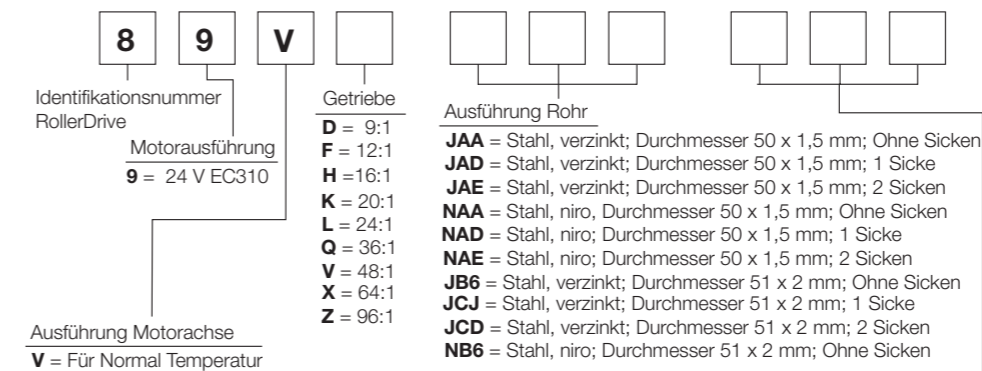
In den folgenden Tabellen erhalten Sie eine Übersicht über die möglichen Varianten.

Getriebe- untersetzung	Max. Förder- geschwindigkeit m/s	Nennrehmoment Nm	Anlaufrehmoment Nm	Haltedrehmoment Nm
9:1	1,75	0,45	1,10	0,36
12:1	1,31	0,61	1,46	0,48
16:1	0,98	0,81	1,95	0,64
20:1	0,79	1,01	2,44	0,80
24:1	0,65	1,21	2,92	0,96
36:1	0,44	1,82	4,38	1,44
48:1	0,33	2,42	5,85	1,92
64:1	0,25	3,23	7,80	2,56
96:1	0,16	4,84	11,69	3,84

**Varianten  
Getriebestufe**

<b>Rohrmaterial</b>	Niro-Stahl; Stahl-verzinkt; Stahl-verchromt; Aluminium
<b>Motorachse</b>	11 mm mit Skt und Gewinde M12 x 1
<b>Motorachse - Material</b>	Niro-Stahl
<b>Rohrüberzug</b>	PVC-Schlauch, 2 / 5 mm; PU-Schlauch, 2 mm Gummierung, 2 bis 5 mm; Konische Aufschieblinge
<b>Länge des Motorkabels</b>	0,48 m

**Weitere  
Varianten**



**Bestellnummer**

### Baugruppe und Ausführung Nicht-Kabel-Seite

- 6FT** = Rollenboden ohne Übertrieb, Innengewinde, Kugellager Blank, Befestigungsmaterial Niro
- 6FN** = Rollenboden ohne Übertrieb, Innengewinde, Kugellager Niro, Befestigungsmaterial Niro
- 8SL** = Rollenboden ohne Übertrieb, Federachse, Kugellager Blank, Bef. mat. Zink-Nickel-Beschichtung
- 5PF** = PolyVee Kopf, Innengewinde, Kugellager Blank, Befestigungsmaterial Verzinkt
- 5PS** = PolyVee Kopf, Federachse, Kugellager Blank, Befestigungsmaterial Niro
- 5PT** = PolyVee Kopf, Federachse, Kugellager Niro, Befestigungsmaterial Niro
- 5RF** = Rundriemenkopf, Innengewinde, Kugellager Blank, Befestigungsmaterial Verzinkt
- 5RS** = Rundriemenkopf, Federachse, Kugellager Blank, Befestigungsmaterial Niro
- 6TF** = Zahnriemenkopf, Innengewinde, Kugellager Niro, Befestigungsmaterial Niro
- 6SF** = Doppelkettenradkopf, Innengewinde, Kugellager Niro, Befestigungsmaterial Niro

Nicht alle Kriterien sind kombinierbar, bitte fragen Sie nach konischen Rohrausführungen und Rohrbeschichtungen

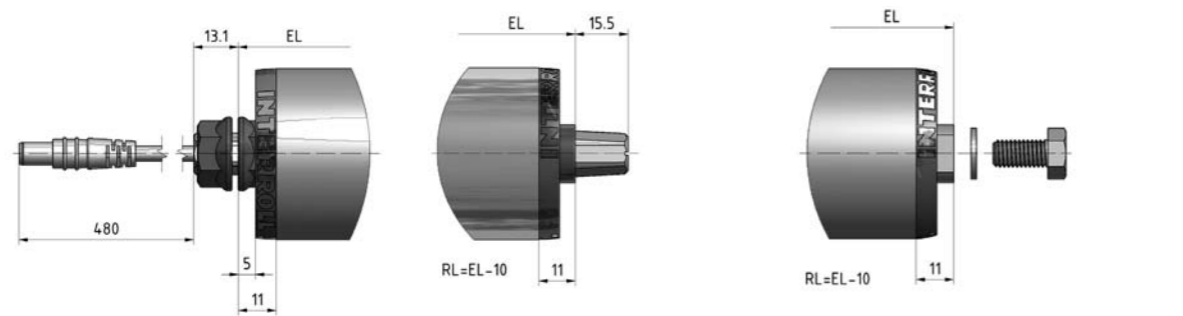
# ROLLERDRIVE EC310

RollerDrive mit langer Lebensdauer für ein breites Anwendungsspektrum

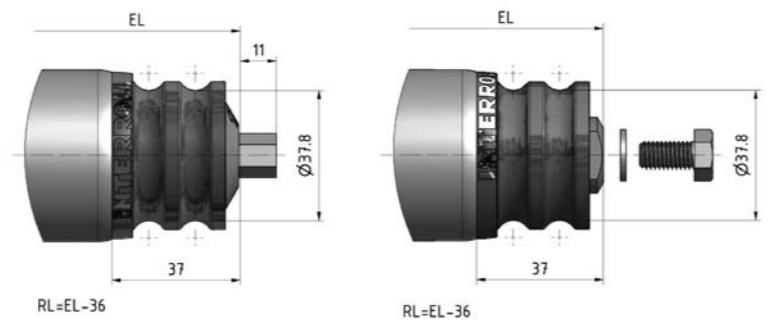
## Maße und Anschlüsse

**Maße** Die Maße sind abhängig von der gewählten Achse und dem gewählten Gegenlager. Die Referenzlänge/ Bestelllänge RL hat keine Bezugskanten an der Förderrolle und kann daher nicht dargestellt werden. Die Einbaulänge (EL) entspricht der lichten Weite zwischen den Seitenwangenprofilen. Alle Maße in mm.

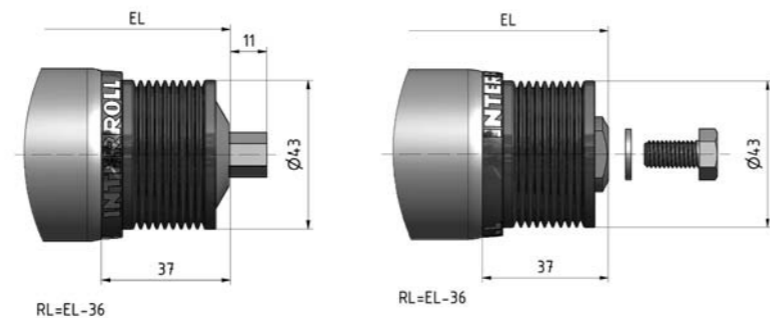
Motorseite	Übertriebsseite	Innengewinde M8
11 mm Skt M12 x 1	Gerade	



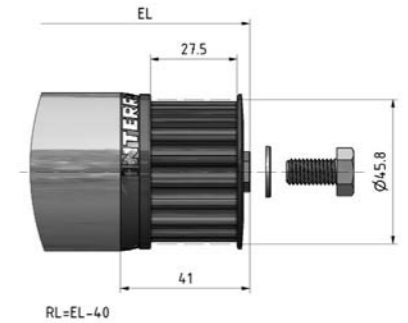
Rundriemenkopf



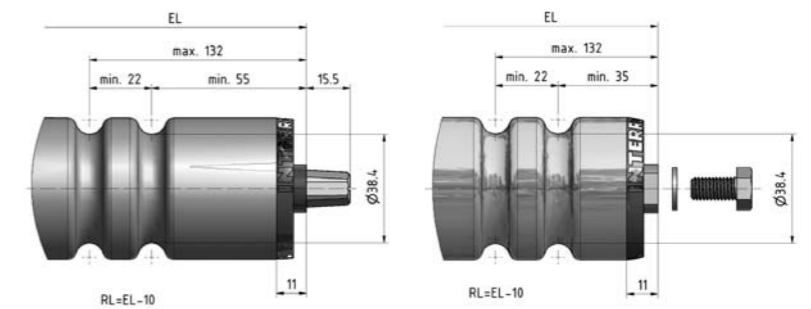
PolyVee Kopf



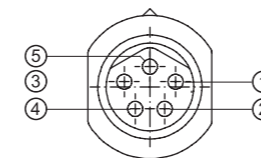
Motorseite	Übertriebsseite	Innengewinde M8
	11 mm Skt, Federachse	Zahnriemenkopf



2 Sicken



### Motorsteckerbelegung:



Pin	Farbe	Leiter
1	Braun	+24 V DC
2	Weiß	Drehrichtung
3	Blau	Masse
4	Schwarz	Fehler-Ausgang
5	Grau	Analoger Geschwindigkeits-Eingang

### Motorstecker